

## Feladat leírása

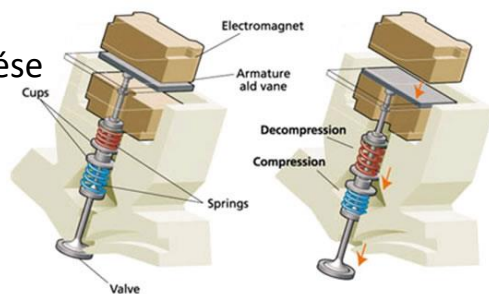
A 48 Voltos fedélzeti feszültség és a hibridhajtások elterjedése miatt érdemes újra megvizsgálni az elektromágneses szelepvezérlés létjogosultságát. A feladat egy rövid irodalomkutatás, technika jelen állásának bemutatása elektromágneses szelepvezérlés témában, illetve annak a vizsgálata, hogy termodinamikailag milyen pozitív hatásokat érhetünk el a használatával. Megvalósítás alapkoncepciójának kidolgozása, koncepció kidolgozása (főegységek méretezése, áramfelvétel számítása, helyigény vizsgálata, ideális szelepemelési görbék vizsgálata, kell-e szeleprugó és fojtószelep, szelephézag-kiegyenlítés elhagyható-e, stb.)

## Célok

- Összegyűjteni, bemutatni és összehasonlítani az elmúlt 3 évtizedben kifejlesztett elektromágneses szelepvezérlési koncepciókat.
- Előnyök/hátrányok felmutatása a hagyományos technológiával szemben
- Feltárni az elektromágneses szelepvezérlés potenciális alkalmazási lehetőségeit különféle hajtásláncokban.
- Potenciális alkalmazás lehetőségei – károsanyag-kibocsátási normáknak való megfelelése
- Alapkoncepció kidolgozása
- Motor bekerülési költségére gyakorolt hatás elemzése

## Követelmények

- Önállóság
- Konstruktív szoftverek alkalmazása
- nyelvismeret a szakirodalom feldolgozásához (angol, német)



## témavezető

Paulovics László

e-mail: Paulovics.laszlo@sze.hu

tanársegéd

tel.: +36 30 276 8783

Belső Égésű Motorok Tanszék

## részletek

kezdés: azonnal

időtartam: 1 szemeszter

nyelv: HU

